


INVESTOR	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ OBEC CHŘÍČ, CHŘÍČ Č.P. 26, 331 41 KRALOVICE			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN	ÚČEL PD	DSP	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
	DATUM	12 / 2019	ING. JIŘÍ ULMAN	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	MĚŘITKO			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHŘÍČ	FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	II/201 CHŘÍČ – PRŮTAH, I. ETAPA – DSP		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	

## Obsah

A.1	Identifikační údaje .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	5

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

"II/201 Chříč – průtah, I. etapa"

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Plzeňský  
Katastrální území: Chříč (okres Plzeň – sever); 654558  
Označení pozemní komunikace: průjezdní úsek silnice II/201

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s doplněním jednostranného chodníku a stabilizací svahů silničního tělesa, jedná se o stavbu trvalou. Stavba je navržena pro veřejné využití.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel  
IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119  
e-mail: posta@suspk.eu  
datová schránka: qbep485  
telefon: 377 172 101  
Kontaktní osoba: Lukáš Václavík, DiS., tel.: 373 300 166, email: lukas.vaclavik@suspk.eu

a

**Obec Chříč**

sídlo: Chříč č.p. 26, 331 41 Kralovice  
statutární orgán: Martin Hartmann, starosta obce  
IČ: 00257869  
e-mail: obec@chric.cz  
datová schránka: z43bexk  
telefon: 373 390 161

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

**U - PROJEKT DOS s.r.o.**

sídlo: Krátká 768, 330 12 Horní Bříza  
IČ: 04349521  
tel: 775 901 486  
email: info@u-projekt.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

-Hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Ulman  
Krátká 768, 330 12 Horní Bříza  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
ČKAIT 0202002

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

- SO 101 Komunikace
- SO 110 Komunikace – obec
- SO 140 DIO

Ing. Jiří Ulman

Krátká 768, 330 12 Horní Bříza

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0202002

- SO 201 Opěrná zeď v km 0,092 87 – 0,183 81
- SO 202 Zárubní zeď v km 0,253 25 – 0,311 20
- SO 203 Opěrná zeď v km 0,235 00 – 0,336 60

Ing. Ladislav Terš

Vernéřov 248, 352 01 Aš

tel: 774 297 778

e-mail: ters@progeocont.cz

autorizace: geotechnika (IG00)

ČKAIT 0011830

- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 310 Dešťová kanalizace

Ing. Sylva Tomášková

Čechova 2199/57, 301 00 Plzeň

tel: 736 400 943

e-mail: sylv.tomaskova@seznam.cz

autorizace: stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (IV00)

ČKAIT: 0201634

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.  
Nejsou.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavební technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory.
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem.
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů	Poznámka
000	Objekty přípravy staveniště	Bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovací práce, například dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy.
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)	Předmětná pozemní komunikace a její křižovatky a všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky apod. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace, s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, například mosty a tunely, a vybavení pozemní komunikace, zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní

		komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.
200	Mostní objekty a zdi	Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.
300	Vodohospodářské objekty	Zejména objekty odvodnění pozemní komunikace – kanalizace, dešťové usazovací nádrže, úpravy nebo výstavba vodních toků, vodních nádrží, retenčních nádrží a závlahových zařízení, vodovodů a studní.
400	Elektro a sdělovací objekty	Objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.
500	Objekty trubních vedení	Úpravy nebo výstavba plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.
600	Objekty podzemních staveb	Tunely, galerie, kolektory, podzemní garáže a parkoviště a další podzemní zařízení. Tyto typy speciálních objektů vyžadují s ohledem na jejich složitost další členění na podobjekty, které se označí dalším dvojcíslicím za pomlčkou za základním číslem objektu, například 600-08.
660	Objekty drah	Všechny objekty, které spadají pod kompetenci drážního úřadu.
700	Objekty pozemních staveb	Objekty pozemního stavitelství, které jsou součástí nebo příslušenstvím pozemní komunikace nebo slouží motoristům, případně jsou vyvolány stavbou pozemní komunikace, zejména budovy a jejich příslušenství na odpočívkách, cestmistrovství, celnice a objekty policie. Do řady 700 se zařadí také protihlukové clony, kromě valů, protihlukové stavební úpravy budov a trvalé oplocení cizích pozemků. K příslušným budovám nebo skupinám určitého zařízení se přiřadí odpovídající provozní soubory a související objekty ostatních druhů, které kompletují zařízení.
800	Objekty úpravy území	Objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, ohumusování, výsadby rostlin včetně dřevin a úprav ploch po výstavbě.
900	Volná řada objektů	Druh objektů, který není možné nebo vhodné zařadit do předcházejících řad.

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

V rámci předmětné stavby jsou stavební objekty členěny tímto způsobem:

Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)

**SO 101 Komunikace**

**SO 110 Komunikace – obec**

**SO 140 DIO**

Mostní objekty a zdi (číselná řada 200)

**SO 201 Opěrná zeď v km 0,092 87 – 0,183 81**

**SO 202 Zárubní zeď v km 0,253 25 – 0,311 20**

**SO 203 Opěrná zeď v km 0,235 00 – 0,336 60**

Vodohospodářské objekty (číselná řada 300)

**SO 301 Přeložka vodovodu**

**SO 310 Dešťová kanalizace**

V rámci územního rozhodnutí je rovněž povolena přeložka vedení CETIN, dále pak nové veřejné osvětlení. Obojí je zkoordinováno se zbylými stavebními objekty stavby.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména:

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání

územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

na stavbu je vydáno územní rozhodnutí ze dne 5.9.2018 vydané odborem výstavby, MěÚ Kralovice č.j. OV/18596/18 Sak

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

-Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje ČR, schválené dne 15.4.2015 (dále jen „PÚR“)

-Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje ve znění Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje vydané dne 10.3.2014 (dále jen „ZÚR“)

-Územní plán města Chříč, který nabyl účinnosti 23.11.2012

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo pořízeno geodetické zaměření, které bylo doplněno do potřebného rozsahu. Všechny body polohopisu a výškopisu byly zaměřeny polární metodou za pomoci totální stanice Leica TS12 s připojením na pomocná měřická stanoviska určená metodou GNSS za pomoci přístroje TOPCON HiPER SR. Pro transformaci souřadnic ze systému WGS do S-JTSK byl použit globální transformační klíč.

d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje.

Nebylo pořizováno s ohledem na charakter stavby.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byl proveden inženýrskogeologický průzkum v dostatečném rozsahu zejména pro návrh opěrných zdí řešených v rámci stavby.

f) diagnostický průzkum konstrukcí.

S ohledem na charakter stavby a pořízení inženýrskogeologického průzkumu nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti.

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

S ohledem na charakter stavby nebylo prováděno.